

1. Champ d'application

1) Construire le sous-sol

La sous-base le durcissement de la voie rapide est durci à la base de la première route et sous la base et la base de la sous-base. Le durcissement de base et de surface du simple routes ou routes temporaires.

2) Durcissement sur le terrain

Le durcissement traitement du parking, de la cour de triage, de la cour de pieu, du champ de forage, de la production et champ de traitement, etc.

3) Mur de pisé

Le légume hangar de la culture, le mur de l'édifice antique, le mur de la maison civile et ainsi de suite.

4) Essayez les murs.

Peut être utilisé comme plâtre de boue

5) Préparation des briques non cuites

L'argile est entièrement mélangé avec le stabilisateur de sol et ensuite complété avec d'autres matériau, qui est directement pressé par un presse à briques.

2. Caractéristiques: Vous n'avez pas besoin d'utiliser du ciment ou de la chaux, le sol, notre stabilisateur de sol, l'eau suffit à

augmenter le PSI porteur sur tous les sols.

3. Avantages

Une route lisse qui maintient sa qualité présente moins de stress sur un véhicule. Cela réduit la maintenance et augmente les performances du véhicule et économise de l'argent.

Les routes innovantes pour la stabilisation des sols sont moins chères que les routes de gravier, de bitume et d'asphalte. C'est plus abordable que de constamment entretenir les routes de terre.

Le stabilisant du sol réduira la perméabilité des routes et éliminera la pénétration de l'eau et transformera la surface en boue. Nos routes ont été soumises à de nombreuses conditions de neige et de mousson et nos routes sont restées à niveau et sécuritaires.

très sûr à utiliser sur le contrôle de la peau et la prévention de l'érosion. pas de pierre, pas de ciment, pas de chaux

Notre stabilisateur de sol produira une résistance du sol compacté de 600 PSI sur le type de sol

